

A photograph of two men in a motorboat on the water. The man on the left is wearing a white polo shirt and is steering the boat. The man on the right is wearing a red t-shirt and a cap. The boat is dark grey with a blue outboard motor. The water is blue and there is a wake behind the boat.

DOBŘÝ POMOCNÍK

KONTRA 450

Od doby, kdy se na výrobu lodí používalo výhradně dřevo, uplynula již hodně dlouhá doba, a tak se do lodní konstrukce dostaly postupně i další materiály. Ocel, hliník, sklolaminát, kompozitní materiály a v posledních desetiletích i polyetylen. Jeho výhody jsou pro určité typy lodí nesporné, a tak není divu, že se začíná uplatňovat nejen při stavbě mol, bójí, lodí pro divokou vodu, ale také lodí pracovních a rybářských.

Nejnovější přírůstek jsme díky pochopení firmy WAVY BOATS testovali letos v létě a je z dílny polské Roto-boat. Jak název napovídá, je loď vyrobená velice efektivní technologií rotomoulding, při které jsou výchozím materiálem granule, které se nasypou do formy, jež se za vysoké teploty otáčí ve všech směrech, a materiál „zateče“ do každého záhybu formy. Není tak ani problém výroba samotné lodě jako výroba formy, která musí být opravdu precizní a je náročná na znalosti a dovednosti konstruktérů. Výhodou je možnost využít širokou barevnou škálu základního materiálu a loď vyrábět v barvách na přání zákazníků.

A jaký je výsledek? Testovaná Kontra 450 byla jedním z prvních trupů v této velikosti, na kvalitě se to ale nijak neprojevovalo. Jednotlivé díly, jako jsou sedačky, konzola řízení či příplatkové schránky, do sebe přesně pasovaly. Loď byla osazena čtyřtaktním závěsným motorem Mercury o výkonu 60 koní, což je povolené maximum, a dlužno podotknout, že třicet nebo čtyřicet koní a nižší hmotnost motoru by lodi zcela stačilo a možná vyhovovalo lépe. V lodi je velké množství praktických schránek a úložných prostor.

Polyetylenová konstrukce s sebou nese určitá specifika. Loď z tohoto materiálu nevyžaduje žádnou úzkostlivou údržbu a péči. Není problém s lodí najet na břeh díky zesílenému kýlu, nedojde k žádnému



Ani při průjezdu velkou vlnou se voda do lodi nedostane.



Šedesátikoňový motor byl na testované lodi až zbytečně silný.



Stavebnicový systém umožňuje schránky v lodi objednat a používat dle potřeby, trup může zůstat i prázdný.

poškození, ani když přijezdu k molu či jiné lodi, protože základní materiál je pružný a „měkký“. To dává na druhou stranu pocit určité poddajnosti trupu i při jízdě, zvláště když je loď osazena tak silným motorem, jaký jsme měli během našeho testu. Loď jde dobře do skluzu a díky tvaru trupu s hlubokým „V“ v přídi a náznakem trimaranu na zádi má dobrou stabilitu a zvládne v plné rychlosti průjezd vyšší vlnou bez toho, aniž by se voda dostala dovnitř.

Kontra 450 se uplatní všude tam, kde je potřeba na vodě něco dělat, vystupovat často na břeh, převážet náklad bez strachu, že loď umaže či poškodím. Nakonec stačí jen spláchnout palubu!

Text a foto Daniel Guryča



TECHNICKÉ ÚDAJE

Kontra 450	
Délka	4,5 m
Šířka	1,9 m
Hmotnost	180 kg
Nosnost	1 000 kg
Počet osob	6 C/10 D
Maximální výkon motoru	60 HP
Cena	????
www.wboats.cz	